

## Saint-Malo

mercredi 04 août 2010

### Bisquines, cotres et voiliers de régates dans la baie



L'équipage : un esprit de cohésion et une ambiance. Cet après midi, avec les cotres pilotes anglais, ils feront une reconstitution de manoeuvre en baie de Saint-Malo.

#### **De Fréhel au Mont-Saint-Michel, une soixantaine de bateaux de tous les clubs de la côte d'Émeraude vont régater quatre jours.**

La météo des sept prochaines journées sera plus propice aux « voileux » qu'aux lézards de plages, car elle prévoit un temps maussade (avec de belles éclaircies jeudi), et des vents d'Ouest-Nord-Ouest modérés, de force 3 à 4. Pour le spectacle, cela devrait donner des images de bateaux à la gîte en direction de Fréhel, et au contraire sous spinnaker (voile d'avant colorée en forme de bulle) vers Cancale.

Organisé par la SNBSM, le branle-bas des régates avait réuni 70 voiliers l'an dernier. Leur nombre devrait être approchant cette année, en constatant toutefois au passage qu'il est plus difficile de faire courir les propriétaires de bateaux de croisière familiale (la classe dite HN) que ceux des séries compétition (jauge IRC).

Les premiers ne veulent pas s'engager sur quatre journées de régates, mais se rabattent sur l'offre complémentaire du yacht-club de Dinard qui leur permet de se joindre au branle-bas sur la seule journée du vendredi.

Une moitié de la flotte présentera un caractère particulier, jamais vu jusque-là : les superbes bisquines *La Cancalaise* et *La Granvillaise* rencontreront une opposition passionnante, tant sur le plan esthétique que du point de vue nautique : avec sept cotres pilotes, dont cinq venant d'Angleterre. Deux sont déjà arrivés quai Saint-Louis : la *Marie-Claude* et l'*Yseult*, respectivement en provenance d'Honfleur et de Cowes.

Ces sisters ships (bateaux identiques) sont la réplique de l'*Alouette*, cotre pilote construit à la cale de La Landriais sur les plans de François Lemarchand datant de 1891. Long d'une quinzaine de mètres avec leur bout-dehors, coques rapides d'à peine 4 mètres de large, ils portent jusqu'à 200 m<sup>2</sup> de toile sur des gréements élancés.

Mécène écossais pour association malouine

Une belle histoire est attachée à ces deux unités : un mécène écossais (comme quoi ils ne sont pas si radins !). Will Sutherland, professeur de sport retraité, permet à une jeune association malouine, la Solidor Team Sailing, d'utiliser les cotres. De les partager en démocratisant l'accès : la cotisation annuelle est de 30 €. Geoffrey Mataczynsky, l'un des skippers malouins explique : « **À bord, on a besoin d'une cohésion de tout l'équipage, ce qui permet de transmettre l'esprit de cohésion.** »

Indépendamment des deux cotres pilotes, l'association dispose également d'un ketch et d'un Bénéteau 25, avec le soutien de Franck-Yves Escoffier. Leur ambition est de brasser les générations. Ils vont participer à différents rassemblements traditionnels en Bretagne et en Angleterre et lorgnent sur la Tall Ships race l'an prochain.

Contact : [www.solidorteamsailing.fr](http://www.solidorteamsailing.fr) ou 06 63 35 56 45.